

NOTAT

Dato: 5. oktober 2023
Sag: 22/03002-220
Sagsbehandler: /mgm

Rådssag om faste priser på Autobutlers platform

Indstilling	Det <u>indstilles</u> , at projekt <i>Platformssagen Autobutler – faste priser</i> afsluttes og nedenstående erfaringer formidles i styrelsen.
Erfaringer (punktform)	<ul style="list-style-type: none">• Det har været godt at trække på et andet centers brancherfaring: Godt samarbejde med BET omkring forståelse af bilbranchen.• Data scientist har kunne omdanne virksomhedens database til brugbare data, som har været med til at løfte bevisbyrden.• Hvis der skal inddrages en data scientist yderligere på en konkurrencesag, skal der sættes ressourcer af til at holde data scientisten inde i sagen og problemstillingerne, samt at data scientist selv kan sidde mere frit og arbejde med på data.• Styrelsen har skulle tage stilling til partens fremsendte effektivitetsforsvar og den bagvedliggende data. Caseteamet skulle i den forbindelse afklare 1) hvorvidt Autobutler havde løftet bevisbyrden eller 2) hvordan styrelsens vurdering af Autobutlers effektivitetsforsvar skulle fremstilles i afgørelsen. Det kunne måske have været hensigtsmæssigt at have udarbejdet et knastenotat i den forbindelse.• EU Kommissionen havde også i denne sag en stærk holdning til, at der var samhandelspåvirkning. Fremover må det stadig forventes, at Kommissionen vurderer spørgsmålet om samhandelspåvirkning i et policy-perspektiv.
Resumé af rådssagen	<p>Autobutler ApS driver platformen autobutler.dk. Platformen er en udbudsportal, der formidler kontakt mellem købere af reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer (bilejere) med udbydere af disse ydelser (værksteder) online.</p> <p>Sagen vedrører at Autobutler og en række værksteder på platformen har indgået i en konkurrencebegrænsende aftale eller samordnet praksis (herefter "aftale mv.") om faste priser på den digitale platform, Autobutler.dk, som har til formål at begrænse konkurrencen.</p>

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

Adfærden har som minimum stået på i perioden 30. marts 2016 til 27. oktober 2021 hvor værkstederne har budt med ens priser på mindst 9 ydelser på Autobutlers platform.

Konkurrencerådet traf den 28. juni 2023 afgørelse om, at adfærden udgør en overtrædelse af konkurrencelovens § 6, stk. 1, jf. stk. 2, nr. 1, og stk. 3, og TEUF artikel 101, litra a, og adfærden opfylder ikke betingelserne for en individuel fritagelse.

Væsentligste problemer

Der var ved starten af projektet ikke identificeret knaster, hvorfor der ikke undervejs i projektet var været udarbejdet knastenotater.

Da caseteamet modtog partens effektivitetsforsvar blev der, ud over sparringsmøder med MØK og KEP, ikke udarbejdet interne notater omkring 1) hvorvidt Autobutler havde løftet bevisbyrden eller 2) hvordan styrelsens vurdering af Autobutlers effektivitetsforsvar skulle fremstilles i klagepunktsmeddelelsen. Caseteamet omskrev afsnittet om effektivitetsforsvar på baggrund af rådets bemærkninger.

På denne baggrund kunne det måske have været hensigtsmæssigt at have udarbejdet et knastenotat i forbindelse med modtagelsen af effektivitetsforsvaret. Så ville STG i hvert fald selvstændigt have taget stilling til hvordan det skulle behandles i klagepunktsmeddelelsen.

Succeskriterier og leverancer

1. Caseteamet har overholdt leverancerne i projektet i overensstemmelse med den projektbeskrivelse og milepælsplan, som direktionen har godkendt.
2. Caseteamet har brugt (lidt) flere ressourcer end det estimerede ressourceforbrug i projektbeskrivelsen.
3. Sagens proces og indhold har ikke været genstand for berettiget kritik fra partens/interessenternes side.
4. Konkurrencerådet har videre godkendt indstilling om, at der udstedes en bøde.

Fremdrift

Caseteamet har overholdt milepælsplanen i projektbeskrivelsen. Det bemærkes i den forbindelse, at i perioden fra modtagelsen af partens høringssvar frem til, at der blev truffet afgørelse, arbejdede caseteamet under en stram tidsplan, med henblik på at sikre en afgørelse i juni 2023. Det har i den forbindelse fungeret godt for caseteamet med intensive skriveperioder.

Ressourcer	<p>Der blev i alt brugt 2.543 timer på sagen frem til afgørelsen den 28. juni 2023, hvilket stort set er i overensstemmelse med de planlagte 2.500 timer.</p> <p>Heraf blev 248 timer anvendt på aktindsigt. Det bemærkes videre, at der blev anvendt 96 timer fra MØK/KEP, men at der er anvendt yderligere timer fra KEP/MØK, da der ved en fejl er blevet tidsregistreret på en anden sag. Endeligt, skal der anvendes yderligere ressourcer i forbindelse med med afgørelse om offentliggørelse af KR-afgørelse (om stillingsbetegnelser blandt Autobutlers ledende medarbejdere skal fortroligholdes over for offentligheden).</p>
Erfaringer til ud-bredelse i styrelsen	<ul style="list-style-type: none"> • Det har været godt at trække på et andet centers brancherfaring: Godt samarbejde med BET omkring forståelse af bilbranchen. • Data scientist har kunne omdanne virksomhedens database til brugbare data, som har været med til at løfte bevisbyrden. • Hvis der skal inddrages en data scientist yderligere, skal der sættes ressourcer af til at holde data scientisten inde i sagen og problemstillingerne, samt at data scientist selv kan sidde mere frit og arbejde med på data. • Styrelsen har skulle tage stilling til partens fremsendte effektivitetsforsvar og den bagvedliggende data. Caseteamet skulle i den forbindelse afklare 1) hvorvidt Autobutler havde løftet bevisbyrden eller 2) hvordan styrelsens vurdering af Autobutlers effektivitetsforsvar skulle fremstilles i afgørelsen. Det kunne måske have været hensigtsmæssigt at have udarbejdet et knastenotat i den forbindelse. • EU Kommissionen havde også i denne sag en stærk holdning til, at der var samhandelspåvirkning. Fremover må det stadig forventes, at Kommissionen vurderer spørgsmålet om samhandelspåvirkning i en policy-perspektiv <p>Ansvarlig for denne formidling er Anna eller Jakob.</p>
Opfølgingsplan	<p>Caseteamet vil ikke følge op umiddelbart efter afgørelsen, idet Autobutler allerede har ophørt adfærden.</p>